



EN QUELQUES CHIFFRES



26 entreprises impliquées



12 synergies mises en œuvre



220 000 € d'économies/an depuis 2013



9750L d'eau économisés/an



3500T d'eqCO2 évitées/an

LES AUTRES FICHES DE RETOURS D'EXPÉRIENCES DISPONIBLES

- › Mutualisation des achats de consommables et de services
- › Mutualisation d'achat d'électricité
- › Mutualisation d'une station de lavage et de maintenance de véhicules lourds
- › Valorisation locale des palettes et déchets de bois
- › Valorisation locale des résidus organiques
- › Valorisation des co-produits de malterie en micro-algues



CLES
Coopérations Locales et Environnementales en Synergies PORTS DE STRASBOURG

Une démarche portée par



Animé par



Soutenue par



Valorisation locale des déchets papiers-cartons

En septembre 2013, est initiée une démarche d'écologie industrielle et territoriale (EIT) sur la zone portuaire de Strasbourg avec la volonté d'optimiser la consommation de ressources et la production de déchets des industries.

La grande majorité des entreprises de la zone portuaire de Strasbourg **génère des déchets cellulosiques** (papier, carton) dans le cadre de leurs activités.

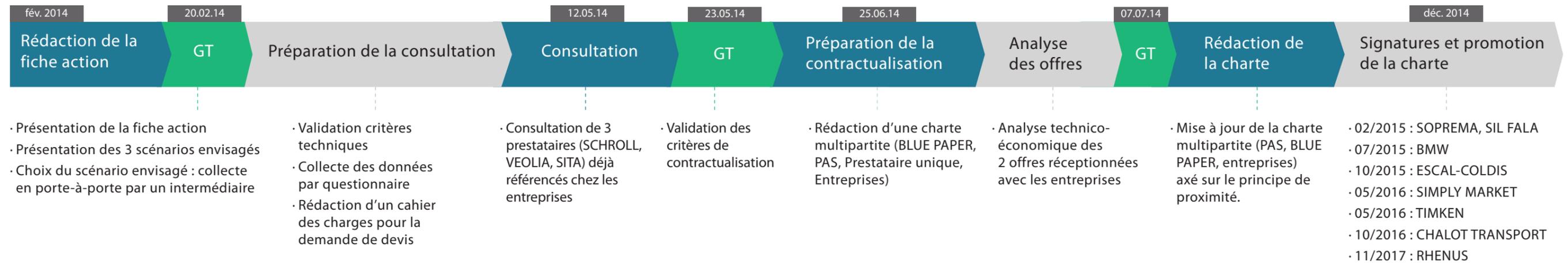
La même année, la société BLUE PAPER reprend l'ancienne papeterie UPM-STRACEL et réalise des **modifications du procédé de fabrication** qui permet un approvisionnement à 100 % en déchets cellulosiques (papier et carton).

Cette modification du procédé de fabrication fut l'opportunité **de sensibiliser les entreprises sur le développement d'une filière locale de valorisation des déchets cellulosiques** et d'entamer des réflexions dès février 2014 dans le cadre de la **démarche d'écologie industrielle et territoriale (EIT)**.



ÉTAPES DU PROJET :

● Travail animateur ● Travail collectif ● Travail entreprises



CHIFFRES-CLÉS

4 000 tonnes

DE DÉCHETS CELLULOSIQUES VALORISÉES LOCALEMENT



16 000 €

D'ÉCONOMIES



60 tonnes

DE CO2EQ ÉVITÉES



SCÉNARIOS

Pour concrétiser la valorisation locale des déchets cellulosiques chez BLUE PAPER, 3 scénarios ont été envisagés :

- › Collecte mutualisée auprès des entreprises par BLUE PAPER
- › Collecte en porte-à-porte par un intermédiaire (unique)
- › Collecte individuelle des principaux gisements par BLUE PAPER

LEVIERS

Cette synergie a abouti grâce à :

- › Une acculturation aux partages d'informations
- › Une responsabilité sociétale et environnementale marquée chez les entreprises
- › Une souplesse dans les solutions organisationnelles et contractuelles
- › Un portage de la charte par le Port Autonome de Strasbourg, gestionnaire de zone

FREINS

L'étude et la mise en œuvre de ces scénarios ont été confrontées à différentes problématiques :

- › La faiblesse du gisement au regard des besoins de BLUE PAPER
- › La difficulté de certains prestataires de déchets à émettre une offre multi-acteurs
- › Une variabilité importante des gisements au sein des entreprises
- › Une réticence des entreprises à passer d'un contrat global pour l'ensemble des déchets à un contrat spécifique pour le carton
- › Des offres transmises représentant toujours un coût pour les entreprises

PERSPECTIVES

Afin de poursuivre le développement de la synergie, plusieurs pistes sont envisagées :

- › La promotion des gains environnementaux encourageants
- › L'élargissement à de nouvelles entreprises de la zone
- › La création d'un partenariat avec une structure de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS)